

**I.2 Radanschluss (Fortsetzung)**

Zentrierart: Mittenzentrierung

**I.3 Kennzeichnung der Sonderräder**

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeschlagen:

Fabrikmarke: Rial  
Radtyp: D 7041  
Felgenreöße: 7 J x 15 H2  
Einpreßtiefe: ET 35

An der Innenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeschlagen:

Lochkreisdurchmesser: LK 112  
Herstellungsdatum: Herstellungsmonat u. - Jahr z.B.  
Mai 1995  
in Form von 95:..  
Gießereikennzeichen: K1 W, K4  
Herkunftsmerkmal: Made in Germany

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: - Audi NSU Auto Union AG, Neckarsulm  
- Audi AG, Ingolstadt  
- Volkswagenwerke AG, Wolfsburg

Fahrzeugtyp	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufsbezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
44 (5-Loch-Radbef.)	C 727	Audi 200 Turbo Diesel Audi 100 CS Audi 200	64/85/100/101	205/60R15 215/50R15 K03) X04)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) A32)B03)K01) K02)
	C 727/1	Audi 200 Turbo Diesel Audi 100 CS Audi 200	64/85/88/98/ 100/101	215/55R15 K03)	

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder den Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zu §29 StVZO bei Einzelabnahmen nach §19 (3) Nr.4 StVZO.

**I.1 Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller und Vertrieb: Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestr. 1  
67136 Fußgönheim

Fabrikmarke: Rial

**I.1 Sonderraddaten**

Rad-Nr. bzw. Radtyp: D 7041  
Ausführung: 1) Audi  
2) Mercedes Benz

Radgröße nach Norm: 7 J x 15 H2  
Einpreßtiefe: 35 +/- 1 mm  
Zul. Radlast: 615 Kg  
max. Abrollumfang: 1975 mm

**I.2 Radanschling**

Befestigungsart:

1. Audi:  
mit 5 Kegelelendschrauben (Kegelelwinkel 60°),  
Gewinde M14x1,5; Schaftlänge 33 mm;  
die mitgeliefert werden

2. Mercedes Benz:  
mit 5 Kegelelendschrauben (Kegelelwinkel 60°),  
Gewinde M12x1,5; Schaftlänge 28 mm;  
die mitgeliefert werden

Anzugsmoment der Radschrauben: 110 Nm  
Lochkreisdurchmesser: 112 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser wahlweise gebohrt oder mit Zentrierlingen.  
Bei Ausführung mit Zentrierlingen ist der Mittenlochdurchmesser 70,1 mm + 0,1. Die entsprechenden Zentrierlinge sind einzuschnappen.

- Audi mit eingeschnaptem Reduziererring Nr. 216, Farbe rosa  
Mittenlochdurchmesser 70,1 auf 57,1 + 0,1 mm reduziert
- Mercedes Benz mit eingeschnaptem Reduziererring Nr. 215, Farbe violett  
Mittenlochdurchmesser 70,1 auf 66,6 + 0,1 mm reduziert

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Anlagen und Hinweise
C4	F 619/1	Audi 100/200	60/66/74/85/98/ 103/110/128	195/65R15	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B03)
		Audi 100 Avant		205/60R15	
		VW. Audi A6 Audi A6 Avant		215/60R15	
B5	el*93/ 81*0013 *..	Audi 100 Quattro Avant	85/98/103/110/ 128		
		Quattro VW. Audi A6 Quattro Audi A6 Avant Quattro			
		Audi A4	66/74/92/110/ 128	195/65R15	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B03)
		Audi A4 Quattro	92/110/128	205/60R15	

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Anlagen und Hinweise
44 (5-Loch- Radbef.)	C 727	Audi 200 Turbo	104/134	205/60R15	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) A32)B03)K01) K02)
		Audi 100 CS Audi 100 Turbo	104/121/134	215/55R15 K03)	
		Audi 200 Audi 200 Turbo	140/147	215/60R15 G01)K03)	
440 (5-Loch- Radbef.)	D 403	Audi 100/200 Quattro Avant	101	205/60R15	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) A32)B03)K01) K02)
		Audi 200 Quattro Avant Quattro	121		
		Audi 100/200 Quattro Avant Quattro	98/100/101/121/ 134/147	205/60R15	
C4	F 619	Audi 100/200 Audi 100 Avant	60/74/85/98/ 103/110/128	195/65R15	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B03)
		Audi 100 Quattro/ Avant Quattro	85/98/103/110/ 128	205/60R15	
				215/60R15	

## I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
201 (ohne bzw. mit Sport- fahrwerk)	C 750	190E 2.3-16	136	205/55R15 K01)R35)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24)
	C 750/1	190E 2.3-16	125/130/136	215/50R15 K42)K43)LO1)	
	C 750/2	190E 2.5-16	143/150	215/55R15 K42)K43)LO1)	
	C 750/3	190E 2.5-16	143	185/65R15 M10)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) V01)V41)
201 (ohne bzw. mit Sport- fahrwerk)	C 750/2	190 D	53/55	195/55R15	
		190 D 2.0		195/60R15 K01)K02)	
		190 D 2.5	66/69	195/55R15	
	C 750/3	190	75/77	195/60R15 K01)	
		190 E 1.8	80	205/50R15	
		190 E 2.0	87/90	205/55R15 K01)	
	C 750/3	190 D 2.5	90/93	215/50R15 K42)K43)K49) LO1)	
		190 E 2.3	97/100	215/55R15 K42)K43)K49) LO1)	
		190 D 2.0	55	205/50R15	
		190 D 2.5	66/69	225/50R15 K43)K44)K49) K50)LO1)	
		190 E 1.8	80		
		190 E 2.0	87/90		
190 E 2.0	190 D 2.5	93			
	190 E 2.3	97/100			
	190 E 2.6	118			

## I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Mercedes-Benz AG., Stuttgart

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
201 bis Modell- jahr 1984 (14" ab Werk)	C 750	190	63/66/73/77	185/65R15 G01)M10)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) V01)V40)V41)
		190 E	90	195/50R15	
		190 D	53	195/55R15	
201 ab Modell- jahr 1984 (15" ab Werk)	C 750	190 D	53	185/65R15 M10)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) V01)V41)
		190 D 2.5	66	195/55R15	
		190	73/77	195/60R15 K01)	
		190 E	83/85/90	205/60R15 K01)K02)	
201	C 750/1	190 D	53	205/50R15	
		190 D 2.5	66	205/55R15 K01)	
		190	75/77	215/50R15 K42)K43)K49) LO1)	
		190 E	87/90		
		190 D 2.5 Turbo	90		
		190 E 2.3	97/100		
190 E 2.6	C 750/2	190 E 2.6	118/122	225/50R15 K43)K44)K49) K50)LO1)	
		190 E 2.6	118/122		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
124	D 700	200	75/77/80	185/65R15 M10)R09)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B01)V84)
		200 D	53		
		250 D	66	195/65R15 R35)	
		300 D	80	205/60R15 R35)	
		230 E	97/100		
		260 E	118/122	215/60R15 K41)K42)K49)	
		300 E	132/138/140	225/55R15 K41)K42)K49)	
		300 D	80	235/50R15 K41)K42)K49)	
		4-Matic			
		260 E	118/122		
		4-Matic			
		300 E	132/138		
		4-Matic			
124 (ohne bzw. mit Sport- fahrwerk)	D 700/1	200	77/80		
		200 D	53/55		
		200 E	87/90		
		230 E	97/100		
		250 D	66/69		
		250 D Turbo	93		
		300 D	80/83		
		300 D Turbo	105/108		
		260 E	118/122		
		300 E	132/138		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
HO	G 363	202 120 C 200 D	55	185/65R15 A11)M10)R09)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A21)A24)V01) V84)
		202 121 C 220 D	70	195/65R15 A11)	
		202 125 C 250 D	83	205/60R15 A11)	
		202 018 C 180	90	205/55R15 A11)Z66)Z81)	
		202 020 C 200	100	215/55R15 A12)	
		202 022 C 220	110	225/50R15 A12)R03)	
		202 028 C 280	142	225/55R15 A12)R03)	
				195/65R15 A11)	
				205/60R15 A11)	
				205/55R15 A11)Z66)Z81)	
				215/55R15 A12)	
				225/50R15 A12)R03)	
				225/55R15 A12)R03)	

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
124 (ohne bzw. mit Sport- fahrwerk)	D 700/2	230 E	97	185/65R15 M10)R09)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B01)V84)
		260 E	118		
		300 E	132	195/65R15 R35)	
		300 D 4-Matic	83	205/60R15 R35)	
		300 D Turbo 4-Matic	108	215/60R15 K41)K42)K49)	
		vw. 124 333 E 300 Turbo D 4-Matic		225/55R15 K41)K42)K49)	
		260 E 4-Matic	118	225/50R15 K41)K42)K49)	
		300 E 4-Matic	132		
		vw. 124 230 E 300 4-Matic			
		280 E vw. 124 028 E 280	142/145		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
124 (ohne bzw. mit Sport- fahrwerk)	D 700/1	300 D 4-Matic	80/83	185/65R15 M10)R09)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B01)V84)
		300 D Turbo 4-Matic	105/108	195/65R15 R35)	
		260 E 4-Matic	118/122	205/60R15 R35)	
		300 E 4-Matic	132/138	215/60R15 K41)K42)K49)	
		D 700/2	200	77	225/55R15 K41)K42)K49)
		200 D vw. 124 120 E 200 D	55		225/50R15 K41)K42)K49)
		250 D vw. 124 125 124 126 E 250 D	66/69/83		
		250 D Turbo vw. 124 128 E 250 Turbo D	93		
		300 D vw. 124 130 124 131 E 300 D	81/83/100		
		300 D Turbo vw. 124 133 E 300 Turbo D	108		
	200 E vw. 124 019 E 200	87/100			
	220 E vw. 124 022 E 220	110			



Techn. Prüfstelle  
für den  
Kraftfahrzeugverkehr

Rial Leichtmetallfelgen  
67136 Fußgönheim  
D 7041 LK 112/5

Prüfbericht-Nr.  
55 2225 94  
Blatt-Nr. 12

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
124T (ohne bzw. mit Sport- fahrwerk)	E 081/1	200 TD	55	195/65R15 R35)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B01)V84)
		200 T	77		
		200 TE vv. 124 079 E 200	87/100	205/60R15 R35)	
		220 TE vv. 124 082 E 220	110	215/60R15-93 K41)K42)K49)	
		230 TE	97	225/55R15-92 K41)K42)K49)	
		250 TD vv. 124 085 124 086 E 250 D	66/69/83		
		300 TD vv. 124 190 124 191 E 300 D	81/83/100		
		300TD Turbo vv. 124 193 E 300 D Turbo	108		
		300 TE	132		
		300TD Turbo 4-Matic vv. 124 393 E 300 D Turbo	83/108		
	300 TE 4-Matic vv. 124 290 E 300 4-Matic	132			
	280 TE vv. 124 088 E 280	142/145			



Techn. Prüfstelle  
für den  
Kraftfahrzeugverkehr

Rial Leichtmetallfelgen  
67136 Fußgönheim  
D 7041 LK 112/5

Prüfbericht-Nr.  
55 2225 94  
Blatt-Nr. 11

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
124C (ohne bzw. mit Sport- fahrwerk)	E 499	230 CE	97/100	195/65R15 R35)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B01)V84)	
		300 CE	132/128			
		E 499/1 124 042 E 220	110	205/60R15 R35)		
		124 062 E 220 (Cabriolet)	110	215/60R15 K41)K42)K49)		
		230 CE	97	225/55R15 K41)K42)K49)		
		124 040 E 200	100	225/50R15 K41)K42)K49)		
		124 060 E 200 (Cabriolet)	100			
		300 CE	132			
	124T	E 081	200 T	77/80	195/65R15 R35)	A03)A04)A05) A06)A08)A09) A12)A21)A24) B01)V84)
			200 TE	87/90		
		230 TE	97/100	205/60R15 R35)		
		200 TD	53/55	215/60R15-93 K41)K42)K49)		
		250 TD	66/69			
		300 TD	80/83	225/55R15-92 K41)K42)K49)		
		300TD Turbo	105/108			
		300 TE	132/138			
		300 TD 4-Matic	105/108			
		300 TE 4-Matic	132/138			

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

- B01) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 4-Kolben-Bremssätteln ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- B03) Die Verwendung des Sonderrades ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen, die ausschließlich mit größeren Serienfelgen (Sommerbereifung) ausgestattet sind.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K01) Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K02) Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K03) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K41) Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K42) Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K43) Durch Aufweiten der Kotflügel und Umbördeln der Radhausauschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K44) Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile und durch Umbördeln der Radhausauschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet. Sofern die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser nicht wieder hergestellt wurde, ist der Fahrzeughalter verpflichtet, umgehend durch die Zulassungsstelle die Anhängelasten unter Ziffer 28 und 29 der Fahrzeugpapiere streichen und unter Ziffer 33 einen entsprechenden Vermerk anbringen zu lassen.
- K49) Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K50) Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- L01) Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

Auflagen und Hinweise

- A03) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.
- A04) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilreifen, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profilityps als Rundumbereifung zulässig.
- A05) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Rad-schrauben bzw. Radmutter verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgenden Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei Gewinde M 12 x 1,5; 7 Umdr. bei Gewinde M 12 x 1,25, M 14 x 1,5 und 1/2" UNF) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A11) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21) Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11.5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch lange Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z.B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- A24) Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebewichte verwendet werden.
- A32) Nur für Fahrzeugausführungen mit 5-Loch-Radbefestigung.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

V40) Folgende Reifenkombinationen sind auch zulässig:

	Reifengröße
Vorderachse	195/50R15
Hinterachse	205/50R15

Die jeweiligen Auflagen und Hinweise sind achsweise einzuhalten.  
Es sind nur Reifen eines Herstellers und eines Profiltyps zulässig.

An Fahrzeugausführungen mit Antiblocker-Bremssystem bzw. Antriebs-Schlupf-Regelungsanlage, sowie Fahrzeugen mit Allradantrieb und Visco-Kupplung ist die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ohne Freigabe des Reifenherstellers nicht zulässig.

V41) Folgende Reifenkombinationen sind auch zulässig:

	Reifengröße
Vorderachse	205/50R15
Hinterachse	225/50R15

Die jeweiligen Auflagen und Hinweise sind achsweise einzuhalten.  
Es sind nur Reifen eines Herstellers und eines Profiltyps zulässig.

An Fahrzeugausführungen mit Antiblocker-Bremssystem bzw. Antriebs-Schlupf-Regelungsanlage, sowie Fahrzeugen mit Allradantrieb und Visco-Kupplung ist die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ohne Freigabe des Reifenherstellers nicht zulässig.

V84) Folgende Reifenkombinationen sind auch zulässig:

	Reifengröße
Vorderachse	205/60R15
Hinterachse	225/55R15

Die jeweiligen Auflagen und Hinweise sind achsweise einzuhalten.  
Es sind nur Reifen eines Herstellers und eines Profiltyps zulässig.

An Fahrzeugausführungen mit Antiblocker-Bremssystem bzw. Antriebs-Schlupf-Regelungsanlage ist die Verwendung von Reifen mit unterschiedlichem Abrollumfang nicht zulässig.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

M10) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate der Reifengröße 185/65R15 auf Felge 7 J x 15 verwendet werden:

Hersteller:	Typ:
Bridgestone	ohne Einschränkung
Continental	(nur H,V,VR,ZR)
Falken	"
Goodrich	"
Toyo	"
Uniroyal	(nur H,V,VR,ZR)
Dunlop	ohne Einschränkung
Fulda	"
Goodyear	"
Pirelli	"
Semperit	"

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist über 7 J x 15 eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen. Die Eignung des verwendeten Reifenfabrikats ist in diesen Fällen auf der im Abdruck der ABE enthaltenen Bestätigung mit dem Hinweis zu bescheinigen, daß neben den in der Sonderrad-ABE genannten Reifenfabrikaten auch dieses Fabrikat verwendet werden darf.

Alle Reifenfabrikate, die hier benannt sind und über die bei der Begutachtung eine Bestätigung des Reifenherstellers vorgelegt wird, können auf der Genehmigungsabdruck beigefügten Bestätigung als zusätzlich auch verwendbar festgehalten werden.

R03) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Hinterachse zulässig.

R09) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur dann zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R35) Sofern in den Fahrzeugpapieren bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, dürfen nur diese Reifenfabrikate verwendet werden.

V01) Folgende Reifenkombinationen sind auch zulässig:

	Reifengröße
Vorderachse	205/55R15
Hinterachse	225/50R15

Die Auflagen und Hinweise sind achsweise einzuhalten.  
Es sind nur Reifen eines Herstellers und eines Profiltyps zulässig.



**IV. Schlussbescheinigung**

Die Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Dieser Bericht umfasst die Blätter 1 - 18 und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Er verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogenen Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Lambsheim den 5. Dezember 1994

Dipl.-Ing. Defieber  
amtlich anerkannter Sachverständiger



*[Signature]*  
Prüfstelle  
I. A. O.-Ing. Dipl.-Ing. Garrecht

**Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)**

X64) Es sind nur folgende Reifen der Firma Veith Pirelli AG für die Tragfähigkeit über 220 km/h geprüft bzw. zugelassen:  
Typ Pirelli Sport,  
Typ TL P7, Rallye Typ, Typ TL 7R,  
Typ TL P7 nur für Audi Quattro (Typ 85).  
Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist deren Tragfähigkeit nachzuweisen. Für Fahrzeugausführungen mit einer Höchstgeschwindigkeit unter 220 km/h können auch andere Reifenfabrikate verwendet werden.

266) Aufgrund der Sturzwerte ab Werk von mehr als -2° an Achse 2 bei zulässiger Achslast, ist bei Verwendung dieser Reifengröße(n) eine fahrzeugspezifische Freigabe des Reifenherstellers vorzulegen. Das Reifenfabrikat ist auf der im Abdruck der ABE enthaltenen Bestätigung einzu-tragen.

281) Reifengröße nicht zulässig bei Ausnutzung der technisch zulässigen Hinterachslast bei Anhängerbetrieb. Der Anhängerbetrieb ist auf der dem Abdruck der ABE beigefügten Bestätigung zu untersagen.

**I.5 Spurverbreiterung**

Es ergeben sich folgende Spurverbreiterungen:

Fahrzeugtyp	Spurverbreiterungen	
	Einprettiefe	bis zu
Audi	37	16 mm
Mercedes Benz:	Baureihe 124	bis zu 24 mm
	Baureihe 201	bis zu 26 mm
	Baureihe HO	37

**II. Dauerfestigkeitsprüfung**

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e. V. liegt vor.

**III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfsergebnisse**

Die Prüfungen wurden nach dem VdTUV Merkblatt "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" Anhang 1 durchgeführt.  
Insbesondere wurde geprüft:

- Handling
- Freigängigkeit

Es wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten festgestellt.